Het Belgisch Instituut voor Lastechniek doet momenteel onderzoek naar verschillende reinigingstechnieken voor aanloopkleuren op rvs en hun invloed op de corrosieweerstand. In de vorige editie van LASTECHNIEK is dit onderzoeksproject, CORONA genaamd, uitgebreid beschreven. Door een vergissing ontbrak in dat artikel de opsomming van onderzochte technieken.

CORONA-project

Reinigingstechnieken

Het BIL startte het CORONA-project in 2018: het gaat om een collectief project om de corrosieweerstand van roestvaststalen lassen na nabehandeling te onderzoeken. In dit onderzoeksproject worden verkleurde lassen van rvs type AISI 304L en duplex type 2205 onderworpen aan verschillende nabehandelingen, om daarna de corrosieweerstand te testen en deze onderling te vergelijken.

Binnen het project worden de volgende reinigingstechnieken toegepast en vergeleken:

- Geen reiniging (als referentie)
- Beitsen met pasta (product met HNO_3 en HF)
- Elektrochemisch reinigen met fosforzuur
- Elektrochemisch reinigen met neutrale oplossing
- Laserreinigen
- Borstelen na afkoelen van het materiaal
- Borstelen tijdens afkoelen, bij een temperatuur van 40-50 °C ('warmborstelen')
- Straaltechniek met fijne partikels in een vloeistof (Sublimotion®)

Meer uitleg over het CORONA-project

De verschillende behandelde testmonsters worden onderworpen aan korte en lange corrosieproeven om de invloed van de nabehandelingstechniek op de corrosieweerstand te bepalen. De eerste onderzoeksresultaten worden verwacht in het voorjaar van 2020.

Belangstelling of vragen? Neem voor meer informatie contact op met ir. Jens Conderaerts bij het Belgisch Instituut voor Lastechniek.
E-mail: jens.conderaerts@bil-ibs.be, T +32 9 292 14 22.

CORONA is een interclusterproject tussen SIM en Catalisti en wordt gesteund door de Vlaamse Overheid.